



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ  
13 ΙΟΥΝΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ  
523

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Τροποποίηση του από 30.4.1980 Π.Δ/τος «περί καθορισμού χώρων εις την εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών περιοχήν, δι' ανέγερσιν σταθμών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 279/Δ). . . . . 1

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Εγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του οικισμού Καλαμπάκας (Τρικάλων). . . . . 2
- Κατηγοριοποίηση, καθορισμός ορίων και αρτιότητα του οικισμού «ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ» Επαρχίας Θάσου, Ν. Καβάλας. . . 3
- Προσδιορισμός χρήσης τεμαχίων αγροκτήματος «ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ» για ίδρυση και λειτουργία σταυλικής εγκατάστασης από τους Γ. και Π. Κεχαγιά. . . . . 4

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

#### ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)  
Τροποποίηση του από 30.4.1980 Π.Δ/τος «περί καθορισμού χώρων εις την εντός του ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών περιοχήν, δι' ανέγερσιν σταθμών αυτοκινήτων» (ΦΕΚ 279/Δ).

#### Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος της 17 Ιουλίου 1923, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα του 3, 9 και 70.
2. Τις διατάξεις του Ν. 1065/1980 (ΦΕΚ 168/Α) και ειδικότερα το άρθρο του 27 (παρ. 3).
3. Τις διατάξεις του Ν. 947/1979 (ΦΕΚ 169/Α) και ειδικότερα το άρθρο του 62 (παρ. 1).
4. Τις διατάξεις του Ν. 1032/1980 (ΦΕΚ 57/Α) και ειδικότερα τα άρθρα 2, 3 και 7.
5. Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α) και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 1.
6. Το 37709/1720/4.9.1984 έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδιασμού Μεταφορών και Δικτύων Υποδομής στο δήμο Αθηναίων, για τήρηση της νόμιμης διαδικασίας και το γεγονός ότι η προθεσμία πέ-  
ρασε άπρακτη.

7. Τις διατάξεις του Ν. 960/1979 (ΦΕΚ 194/Α) και ειδικότερα το άρθρο του 6 (παρ. 5).

8. Την 983/1983 πράξη του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

9. Τις 391/1984, 29/1985, 226/1985 και 511/1985 γνωμοδοτήσεις του κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος.

10. Την 143/1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Το άρθρο μόνο του από 30.4.1980 Π.Δ/τος αντικαθίσταται ως εξής:

«Καθορίζονται χώροι για την ανέγερση υπογείων και άλλων σταθμών αυτοκινήτων στην εντός του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Αθηνών περιοχή «Κυφέλη» και στις πύε κάτω οδούς, όπως οι χώροι αυτοί φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:2.000 που έχει θεωρηθεί από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πολεοδομικών Εφαρμογών με την 24393/1986 πράξη του και που συνοπτικό του αντίτυπο δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Α. Υπόγειοι σταθμοί αυτοκινήτων (σε τρία υπόγεια):

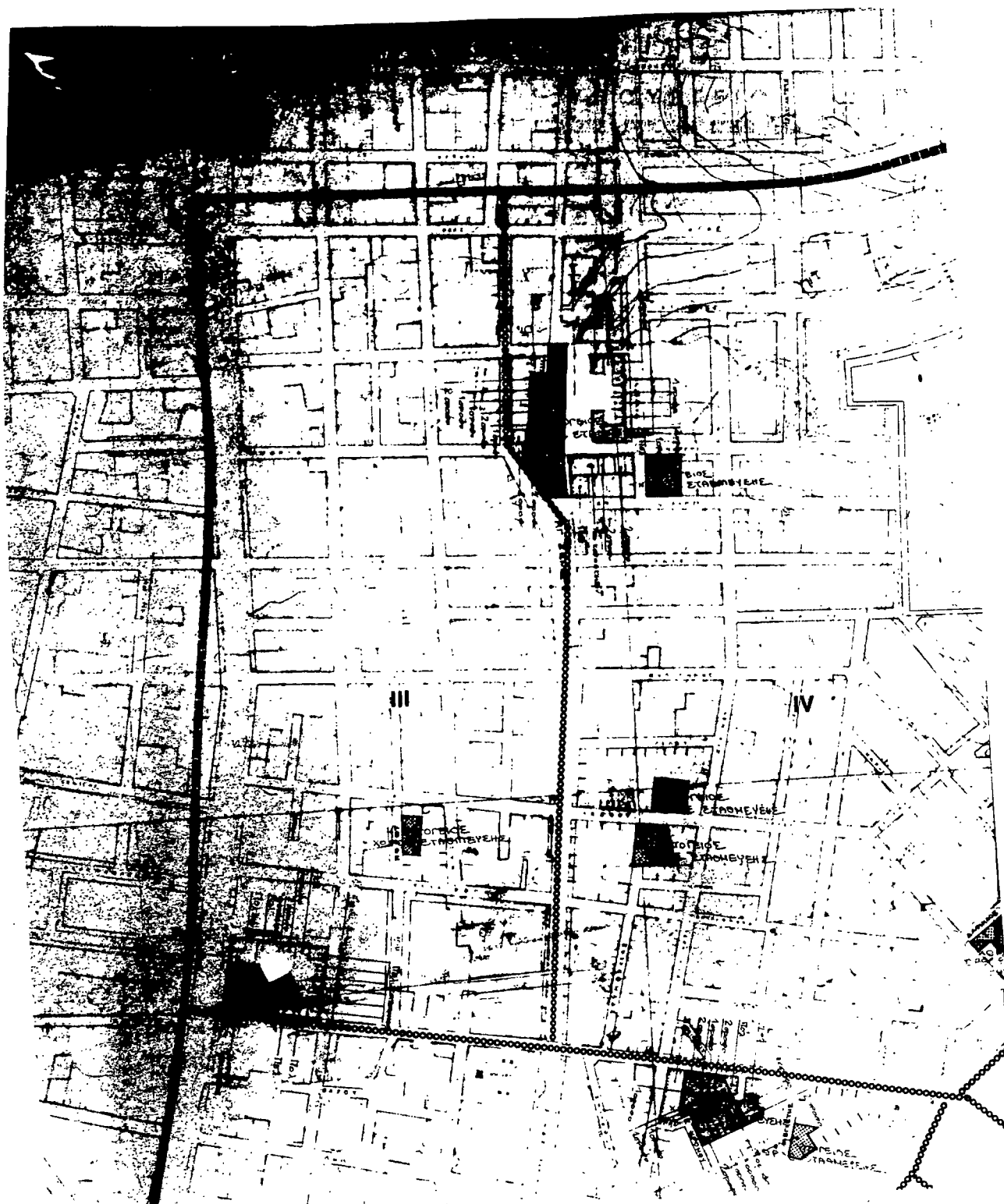
Οδοί:

- 1) Κύπρου–Ερασμίας–Κρίνου
- 2) Άνδρου (II θέση)
- 3) Ρηνείας
- 4) Σκοπέλου
- 5) Πατησίων–Κύπρου
- 6) Αμφιτίτης
- 7) Καυκάσου
- 8) Κρασά–Νάξου
- 9) Ευελπίδων–Μάντικα
- 10) Τροίας 15–Ευελπίδων
- 11) Φωκίωνος Νέγρη
- 12) Αγίας Ζώνης
- 13) Κασταλίας 20–22 και Σκοπέλου 31
- 14) Κρίσης, Φαέθοντος και Φαιδριάδων 30–34
- 15) Φαιδριάδων, Αετών και Κρίσης
- 16) Φ. Αναστάση και Μάτσα
- 17) Λαχανά–Χρυσήδος
- 18) Ταυγέτου, Αμοργού και Κυθήρων
- 19) Λέσβου 42–46
- 20) Λέσβου 45–49
- 21) Δελβίνου και Καυκάσου
- 22) Πυθίας 61–Αλτεως
- 23) Πόρου 14–16
- 24) Καρτερίας και Ευδοκίας
- 25) Πυθίας και Αετών





ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ		ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ		ΠΕΡΙΟΧΗ ΚΥΨΕΛΗ	
ΚΛΙΜΑΚΑ	ΘΕΜΑ	ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΧΩΡΩΝ	ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΩΡΩΝ	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ
1 : 2000					ΑΘΗΝΑ
ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ	9				





## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 24105/731

(2)

Έγκριση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (Γ.Π.Σ.) του οικισμού Καλαμπάκας (Τρικάλων).

## Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

## ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 1337/1983 (ΦΕΚ 33/Α) και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 1558/1985 (ΦΕΚ 137/Α) και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 1.

3. Την υπ' αριθ. 30012/1032/18.4.85 απόφαση του Υπουργού Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος «Κίνηση της διαδικασίας σύνταξης Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Καλαμπάκας (Ν. Τρικάλων).

4. Το υπ' αριθ. 3867/14.6.84 έγγραφο του Τμήματος Πολεοδομίας και Πολεοδομικών Εφαρμογών προς τους αρμόδιους φορείς.

5. Η υπ' αριθ. 51/1984 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Καλαμπάκας.

6. Το υπ' αριθ. 553068/501-3.66/55 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας.

7. Το υπ' αριθ. 1713/20.7.1984 έγγραφο του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Τρικάλων Υπουργείου Δημόσιας Τάξης.

8. Τα υπ' αριθ. 504/5458/22.6.84 και 504/10505/20.11.84 έγγραφα του Οργανισμού Τηλεπικοινωνιών Ελλάδας (ΟΤΕ).

9. Το υπ' αριθ. 55/29.7.1984 έγγραφο του εργατουπαλληλικού κέντρου επαρχίας Καλαμπάκας.

10. Το υπ' αριθ. 2/Φ. 5.28/5098/13.8.84 έγγραφο της Επιθεώρησης Βιομηχανίας Κεντρικής Ελλάδας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

11. Το υπ' αριθ. 9619/8.7.85 έγγραφο του Υπουργείου Ενέργειας και Φυσικών Πόρων.

12. Το υπ' αριθ. 560/9.8.84 έγγραφο του Εργατουπαλληλικού Κέντρου Τρικάλων.

13. Το υπ' αριθ. 531278/13.8.84 έγγραφο του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (ΕΟΤ).

14. Το υπ' αριθ. ΑΠ. 1328/30.7.84 ΤΕΛΕΞ της 5ης Εφορείας Αρχαιοτήτων.

15. Το γεγονός ότι οι υπόλοιποι φορείς δεν απάντησαν μέχρι σήμερα.

16. Την υπ' αριθ. 1/1985 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος του νομού Τρικάλων, αποφασίζουμε:

1) Εγκρίνεται το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) Καλαμπάκας του νομού Τρικάλων όπως τα όριά του προσδιορίζονται με κόκκινη γραμμή στο χάρτη Π.1.3.2. σε κλίμακα 1:5.000. Κυρίως το ως άνω σχέδιο περιλαμβάνει:

Α. Την πολεοδομική οργάνωση του οικισμού Καλαμπάκας για πληθυσμιακό μέγεθος 6.500 κατοίκων όπως φαίνεται στο χάρτη (Π.1.11) σε κλίμακα 1:5.000 με:

α) Την επέκταση του σχεδίου πόλεως σε εκτάσεις συνολικής επιφάνειας περίπου 2.000 στρεμμάτων και τη δημιουργία έξι (6) πολεοδομικών ενότητων με μέση πυκνότητα οικήσεως και μέσο συντελεστή δόμησης κατά πολεοδομική ενότητα: όπως φαίνεται στο χάρτη Π.1.4. 1.5 σε κλίμακα 1:5.000 ως εξής:

Πολεοδομική ενότητα	Μέση πυκνότητα οικήσεως κατ'/Ha	Μέσος Σ.Δ.
1	133	1,15
2	125	1,0
3	140	1,31
4	115	0,80
5	102	0,80
6	91	0,54

β) Τον προσδιορισμό των χρήσεων γης όπως φαίνεται στο χάρτη Π.1.3.2. σε κλίμακα 1:5.000 και ειδικότερα:

1. Τη χωροθέτηση των κεντρικών λειτουργιών (εμπόριο- υπηρεσίες) στο σημερινό κέντρο με ακτινωτή επέκταση του υπάρχοντος κέντρου κατά μήκος των δύο βασικών οδών της πόλης και τη δημιουργία άλλων τριών κέντρων για εξυπηρέτηση των περιοχών επέκτασης (λιανικό εμπόριο υπηρεσίες και πλατείες) αλλά και των γειτονικών υπαρχουσών περιοχών που υποεξυπηρετούνται από το κέντρο της πόλης.

Τη δημιουργία δύο τέτοιων τοπικών κέντρων στη νότια επέκταση του σχεδίου πόλης και ένα στην ανατολική επέκταση πάνω από το ξενοδοχείο Διβάνη.

— Τη χωροθέτηση του κέντρου υγείας πίσω από το λόφο του Προφήτη Ηλία.

2. Τη χωροθέτηση κοινωνικού εξοπλισμού.

2.1. Εκπαίδευση και ειδικότερα:

— Τη χωροθέτηση ενός παιδικού σταθμού, ενός δημοτικού και ενός νηπιαγωγείου κάτω από το χώρο που καταλαμβάνεται από το σιδηροδρομικό σταθμό και τη σιδηροδρομική γραμμή στο νότιο τμήμα της πόλης για την κάλυψη των αναγκών της υποεξυπηρετούμενης νότιας περιοχής της πόλης.

— Τη χωροθέτηση ενός παιδικού σταθμού στο νότιο- ανατολικό τμήμα της επέκτασης κοντά στο εργοστάσιο μοριοσανίδων και κάτω από το τοπικό κέντρο.

— Στο εργοστάσιο Μοριοσανίδων προτείνεται μακροπρόθεσμα η δημιουργία ενός νηπιαγωγείου.

— Τη χωροθέτηση ενός νηπιαγωγείου στην ανατολική επέκταση του σχεδίου πόλης και κοντά στο προτεινόμενο τοπικό κέντρο.

— Τη χωροθέτηση ενός δημοτικού στη διασταύρωση Αγίου Σπυρίδωνος και Θ.Οικονόμου, το οποίο θα είναι το 3ο Δημοτικό που αυτή τη στιγμή στεγάζεται με το 1ο.

— Τη χωροθέτηση ενός δημοτικού επί του δρόμου που περνά από τα δυτικά όρια του εργοστασίου Μοριοσανίδων.

— Τη χωροθέτηση ενός Γυμνασίου επί της οδού Φωσκόλου και ενός Λυκείου κάτω από το προτεινόμενο τοπικό εμπορικό κέντρο.

2.2. Αθλητικές εγκαταστάσεις και ειδικότερα.

— Τη διατήρηση του υπάρχοντος αθλητικού κέντρου και την επέκτασή του σε χώρο κολυμβητηρίου.

— Τη χωροθέτηση κλειστών γυμναστηρίων στα κτίρια των αποθηκών της Α.Τ.Ε.

— Τη χωροθέτηση αθλητικού κέντρου στη θέση του εργοστασίου μοριοσανίδων.

— Τη χωροθέτηση ενός γυμναστηρίου στο ανατολικό άκρο του οικισμού, στη ζώνη πρασίνου που προτείνεται κατά μήκος των ορίων της πόλης.

2.3. Πολιτιστικές λειτουργίες και ειδικότερα:

— Τη χωροθέτηση πολιτιστικών λειτουργιών και πρασίνου στο χώρο του κρατικού εργοστασίου Μοριοσανίδων.

— Τη χωροθέτηση πολιτιστικού κέντρου και πρασίνου στο χώρο του σιδηροδρομικού σταθμού και σιδηροδρομικής γραμμής (όταν γίνει η μεταφορά του έξω από την πόλη).

2.4. Ελεύθεροι χώροι και ειδικότερα:

— Τη χωροθέτηση οργανωμένων χώρων πρασίνου γύρω από την πόλη.

— Ζώνες περιαστικού πρασίνου κατά μήκος της προτεινόμενης για μεταφορά σιδηροδρομικής γραμμής γύρω από τις αθλητικές εγκαταστάσεις και τη βιοτεχνική ζώνη.

— Ζώνη πρασίνου στο ανατολικό άκρο του οικισμού.

— Ενοποίηση ακαλύπτων χώρων για πράσινο και παιδότοπος.

— Τη χωροθέτηση πρασίνου στο χώρο του εργοστασίου Μοριοσανίδων.

Οι λόφοι Προφήτης Ηλίας και Ταξιάρχες, χώροι πρασίνου και αναψυχής.

3. Τη χωροθέτηση βιοτεχνικού πάρκου και χονδρεμπορίου στο Ν.Δ. της πόλης αμέσως κάτω από την προτεινόμενη Εθνική οδό.

— Μεταφορά του εργοστασίου Μοριοσανίδων στο βιοτεχνικό πάρκο.

4. Τη χωροθέτηση τουριστικών εγκαταστάσεων.  
α. Στην είσοδο της πόλης και σαν επέκταση του ήδη υπάρχοντος ξενοδοχειακού πυρήνα.

β. Στο δρόμο που ενώνει την Καλαμπάκα με το Καυτράκι.

γ. Στον Εθνικό δρόμο προς Ιωάννινα.

5. Τη χωροθέτηση του σταθμού φορτηγών κοντά στο χώρο του βιοτεχνικού πάρκου και πάνω στην οδική αρτηρία.

6. Τη χωροθέτηση του νεκροταφείου έξω από την πόλη στα ανατολικά της επέκτασης σε απόσταση 250 μ. από την κατοικία του εγκατεμένου σχεδίου.

7. Τη χωροθέτηση του ΚΤΕΛ στην περιοχή όπου μελλοντικά θα μεταφερθεί ο Σιδηροδρομικός Σταθμός.

8. Μεταφορά των σφαγείων κοντά στο βιοτεχνικό πάρκο.

γ) Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των πολεοδομικών ενότητων σε κατοίκους 1987, των αναγκών σε γη (Ηα) για κοινωνική υποδομή επιπέδου πόλης και την κατανομή των αναγκών σε γη (Ηα) για κοινωνική υποδομή στις πολεοδομικές ενότητες όπως αναφέρονται στους πίνακες Α-11.6, Α-11.2.3., Α-11.2.1α.

δ) Τον καθορισμό ζωνών οικονομικών και θεσμικών κινήτρων και πολεοδομικών μηχανισμών όπως φαίνεται στο χάρτη (Π-1.7- 1.8) σε κλίμακα 1:5.000 και ειδικότερα:

— Περιοχές ανάπτυξης του σχεδίου στα βόρεια της πόλης (παλιά πόλη) και στην περιοχή Πουλιάνας.

— Ζώνη ειδικής οικονομικής ενίσχυσης στην παλιά πόλη και στην περιοχή Πουλιάνας.

— Ζώνες ειδικών κινήτρων προβλέπονται στα τοπικά κέντρα γειτονιών.

ε) Τον καθορισμό νέων αναπτυξιακών ζωνών και ζωνών εξυγίανσης κατοικίας όπως φαίνεται στους χάρτες (Π-1.6.1) σε κλίμακα 1:5.000.

— Αναπτυξιακή ζώνη λιανικού εμπορίου στα τοπικά κέντρα που προτείνονται όπως φαίνεται στο χάρτη.

— Αναπτυξιακή ζώνη βιοτεχνίας και χονδρεμπορίου στα νοτιοδυτικά της πόλης και κάτω από την προτεινόμενη Εθνική οδό.

— Αναπτυξιακή ζώνη τουρισμού στην είσοδο της πόλης, στο δρόμο Καλαμπάκας - Καστράκι και στον Εθνικό δρόμο Καλαμπάκας - Ιωαννίνων.

Β. Τη λήψη μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος (χάρτης Π- 1.9) σε κλίμακα 1:25.000.

— Προστασία και περαιτέρω αξιοποίηση της εύφορης γεωργικής γης που εκτείνεται και στις 2 πλευρές του Πηνειού.

— Προστασία και αναβάθμιση του υποβαθμισμένου υδάτινου οικοσυστήματος του Πηνειού και φύτευση των οχθών.

— Προστασία δασών και του ιδιαίτερου κάλλους φυσικού τοπίου Μετεώρων.

— Προστασία των Μετεώρων σαν χώρων ιστορικού ενδιαφέροντος και αρχιτεκτονικών συνόλων ιστορικής και παραδοσιακής κληρονομιάς.

— Μεταφορά των σφαγείων από το λόφο Προφήτη Ηλία και του εργοστασίου Μορισσανίδων στη βιοτεχνική ζώνη, κάτω από την οποία προβλέπεται η νέα θέση σφαγείων.

— Μεταφορά Εθνικού δρόμου και σιδηροδρομικής γραμμής κάτω και από το νοτιότερο άκρο της επέκτασης με ζώνη πρασίνου ενδιάμεσα.

— Μεταφορά του υπάρχοντος Νεκροταφείου.

Γ. Τις προτάσεις για τα απαραίτητα έργα και μελέτες δικτύων υποδομής όπως φαίνονται στους χάρτες Π-2.1, 2 Π-2.2.2., Π-2.3.2, 2.4.2. και Π-2.6.2.Π.2.7.2.).

1) Δίκτυο ύδρευσης.

— Επέκταση του δικτύου ύδρευσης του δήμου στις περιοχές οι οποίες εντάσσονται στο σχέδιο πόλης.

— Δημιουργία (2) νέων δεξαμενών μία στη θέση Προφήτη Ηλία δίπλα στην ήδη υπάρχουσα και άλλη μία στο Β τμήμα της πόλης.

2) Δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων αντιπλημμυρική προστασία απορρίματα.

— Περιοχή επέκτασης. Ανάγκη κατασκευής των δικτύων ομβρίων, του κύριου αγωγού και των προτεινόμενων διευθετήσεων ρεμάτων και των σημείων εκβολής.

— Νέο αντιπλημμυρικό ανάχωμα ικανής δυναμικότητας ώστε να προφυλάσσει την επέκταση της πόλης καθώς και όλα τα έργα τεχνικής υποδομής (νέα Εθνική οδό βιοτεχνικό πάρκο, κ.λ.π.) από τις εποχιακές πλημμύρες.

— Αποχέτευση ακαθάρτων, περιέχονται οι κεντρικές συλλεκτρίες οι οποίες καταλήγουν στο κεντρικό συλλεκτήριο κατά μήκος της νέας Εθνικής οδού και καταλήγουν στο σημείο όπου θα τοποθετηθεί και το νέο κέντρο καθαρισμού λυμάτων.

— Απορρίματα - καταστροφή με πυρά.

3) Ενεργειακό και τηλεπικοινωνιακό δίκτυο.

— Το δίκτυο της ηλεκτρικής ενέργειας γίνεται σύμφωνα με την διάρθρωση του δικτύου των συλλεκτρίων οδών.

— Το κεντρικό δίκτυο μέσης τάσης διέρχεται στα όρια και οδεύει παράλληλα προς τις ζώνες που χαρακτηρίζονται βιοτεχνικές και τουριστικές οπότε δεν υφίσταται ανάγκη δημιουργίας νέας υποδομής δικτύων ηλεκτροδότησης Μέσης Τάσης για την εξυπηρέτηση των μελλοντικών καταναλωτών που θα γίνει σταδιακά.

— Προσαρμογή προγραμμάτων ΔΕΗ, ΟΤΕ, στα προγράμματα γενικότερης οργάνωσης της περιοχής.

4) Μεταφορική υποδομή όπως φαίνεται στο χάρτη Π-2.1.2 υπό κλίμακα 1:5.000.

— Μεταφορά της σιδηροδρομικής γραμμής (μακροπρόθεσμα) παράλληλα στο σημερινό άξονά της και σε απόσταση 400-500 μ.

— Μεταφορά του υπάρχοντος Εθνικού δρόμου Τρικάλων - Ιωαννίνων σε παράλληλο άξονα και σε απόσταση περίπου 500 μ. από την σημερινή θέση του.

— Κατασκευή βελτιωμένης οδικής σύνδεσης κατά μήκος του υπάρχοντος αναχώματος του Πηνειού (σημερινός χωματόδρομος).

— Βελτίωση του επαρχιακού οδικού δικτύου που ενώνει τα χωριά στα νότια του Πηνειού (διαπλάτυνσεις στροφές κλπ.).

— Προβλέπεται η διαμόρφωση δύο βασικών αρτηριών.

α) Της οδού Φώσκολου από τη διασταύρωση των οδών Μ. Αλεξάνδρου και Δημούλα προς το ποτάμι.

β) Της οδού Χαριλάου Τρικούπη μέχρι τη θέση του προτεινόμενου σιδηροδρομικού σταθμού.

— Σηματοδότηση του εσωτερικού οδικού δικτύου στο κέντρο της πόλης και πιο συγκεκριμένα στις οδούς Τρικάλων, Ιωαννίνων Πίνδου και Τρικούπη και μετατροπή του σε μονοδρομημένο σύστημα οδών ώστε να αποσυμφορηθεί το κέντρο της πόλης.

— Προέκταση της οδού Αγίου Στεφάνου και στο νότιο τμήμα της πόλης στα όρια της υπάρχουσας βιομηχανικής ζώνης.

— Νέο πλέγμα συλλεκτρίων και οδών τοπικής εξυπηρέτησης στο Δυτικό τμήμα της επέκτασης της πόλης για την κυκλοφοριακή εξυπηρέτηση των νέων οικιστικών περιοχών και της προτεινόμενης ξενοδοχειακής ζώνης καθώς και ανάλογο δίκτυο στο νότιο και ανατολικό τμήμα της πόλης.

— Νέα αρτηρία στην προέκταση της οδού Αναλήψεως στο Β.τμήμα της πόλης που θα αποτελέσει και το όριο της επέκτασης και η οποία θα καταλήγει στην υπάρχουσα ισόπεδη διασταύρωση προς Μετέωρα.

— Δημιουργία λωρίδας ποδηλατοδρόμου στη νέα αρτηρία που προτείνεται σαν προέκταση της οδού Χ. Τρικούπη και περνά από το δυτικό όριο του πνεύμονα πρασίνου αναψυχής και των πυρήνων εκπαίδευσης.

Επίσης στη συλλεκτρία οδό στο νότιο όριο της επέκτασης και κατά μήκος του αναχώματος.

— Διαμόρφωση ειδικής λωρίδας ποδηλάτου στον εσωτερικό δακτύλιο του κέντρου της πόλης στη νέα συλλεκτρία (προέκταση της Οικονόμου) προς τον Προφήτη Ηλία και κλειστός δακτύλιος για ποδήλατα και πεζούς με σκοπό την αναψυχή στο προτεινόμενο διαμορφωμένο χώρο πρασίνου στο λόφο.

— Διαμόρφωση ειδικών λωρίδων για ποδήλατο στην οδό Ιωαννίνων από τον εσωτερικό δακτύλιο μέχρι τον Προφήτη Ηλία καθώς και στο διαμήκες δίκτυο συλλεκτρίων στο νότιο τμήμα που εντάσσεται στο σχέδιο μέχρι το ΝΑ άκρο της πόλης.

— Δίκτυο πεζοδρόμων στο βόρειο τμήμα της πόλης με προέκταση αφενός προς τον χώρο του προτεινόμενου θεάτρου και χώρου αναψυχής στους βράχους των Μετεώρων, αφετέρου προς την υπάρχουσα διέλευση για πεζούς προς Καστράκι.

— Δίκτυο πεζοδρόμων στο δυτικό τμήμα της πόλης.

— Δίκτυο πεζοδρόμων γύρω από τους δύο λόφους στο Ν.Δ. της Καλαμπάκας (Προφήτη Ηλία, Δεξαμενή).

— Πεζοδρόμοι γύρω από τον πνεύμονα πρασίνου, στο ανατολικό άκρο του οικισμού.

— Δίκτυο πεζοδρόμων κατά μήκος του αναχώματος στο ποτάμι που συνεχίζεται κάτω από το βιοτεχνικό πάρκο και προχωράει προς το αθλητικό κέντρο.

— Χώροι στάθμευσης στην περιοχή του βιοτεχνικού πάρκου, στις παρυφές του Προφήτη Ηλία στο σημερινό βιομηχανικό κέντρο, κοντά

στο σιδηροδρομικό σταθμό στο χώρο που καταλαμβάνει ένας σταθμός φορτηγών στο κέντρο της πόλης.

— Δύο χώροι στάθμευσης για την υπάρχουσα πόλη, ένας στη θέση του σημερινού σταθμού λεωφορείων και ένας στη διασταύρωση της οδού Αγίου Στεφάνου με το ρέμα.

Δ. Τις προτάσεις για την αντιμετώπιση θεομηνιών όπως φαίνονται στο χάρτη Π-3.1.2- 3.2. Π-3.3.-3.1.1.

— Δημιουργία πυροσβεστικού σταθμού στο Ν.Δ. Τμήμα της πόλης, κοντά στον προτεινόμενο σταθμό λεωφορείων.

— Δημιουργία νέων σημείων υδροληψίας για πυρόσβεση σε αρκετά σημεία μέσα στην πόλη.

— Χώροι καταφυγής των κατοίκων σε περίπτωση σεισμού , πλατεία σχολείο, παιδική χαρά, υπαίθριος χώρος.

— Χώροι περίθαλψης σε περίπτωση ανάγκης αγροτικό ιατρείο, κτηνιατρείο κέντρο υγείας.

— Αντιπλημμυριακή προστασία, το προτεινόμενο ανάχωμα.

Ε. Συνοπτικά αντίτυπα των παραπάνω 13 χαρτών και 3 πινάκων που θεωρήθηκαν από τον προϊστάμενο της διεύθυνσης πολεοδομικών

Εφαρμογών με την υπ' αριθ. 24105/731/1986 πράξη του δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με την απόφαση αυτή.

2) Εντός της περιοχής του Γ.Π.Σ. και ειδικότερα στις εκτός σχεδίου περιοχές που περιλαμβάνονται σ' αυτό οικοδομικές άδειες που έχουν εκδοθεί με τις προγενέστερες ισχύουσες διατάξεις ή έχει υποβληθεί στην αρμόδια πολεοδομική αρχή ο πλήρης φάκελος με τα απαραίτητα για την έκδοση της οικοδομικής άδειας στοιχεία μέχρι την ημερομηνία δημοσίευσης της παρούσας εκτελούνται όπως εκδόθηκαν ή εκδίδονται βάσει των υποβληθέντων στοιχείων.

3) Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Μαρτίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΛΟΥΜΠΗΣ



ΝΟΜΟΣ... ΠΙΝΔΑ... ..

ΟΙΚΙΣΜΟΣ... ΜΑΛΑΜΟΥΚΑΣ... ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ Α-11.2.3. : ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ 1987.

(Συμπληρώνεται για όλους τους οικισμούς που μπορούν να διαρθρωθούν σε πολεοδομικές ενότητες / γειτονιές).

	ΣΥΝΟΛΟ		ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 4		ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 5			ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 6	
	Αριθ. Μον.	Πη. (Πα)	Αριθ. Μον.	Πη. (Πα)	Αριθ. Μον.	Πη. (Πα)		Αριθ. Μον.	Πη. (Πα)
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)		(1)	(2)
1. ΣΑΡΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ									
2. ΤΟΠΟΤΕΣ ΠΑΙΔΙΣ - ΠΑΙΔ. ΧΑΡΕΣ			4	0,4					
3. ΑΥΣΤΕΡΕΣ ΠΑΡΑΤΗΤΟΥΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΙ ΣΥΝΕΛΕΞΕΙ					1	4,5		2	0,2
4. ΤΟΠΙΚΑ ΕΜΦΑΝΙΑ ΚΕΝΤΡΑ			1	0,10	1	0,10		1	0,10
5. ΠΑΡΑΚΕΤΑ - ΑΥΚΕΤΑ			1	0,4				2	0,8
6. ΔΗΜΟΤΙΚΑ - ΙΣΤΙΟΠΛΩΤΙΑ			1	0,1	1	0,10		2	0,2
7. ΛΑΙΤΕΙΑ Α ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ								1	0,02
8. ΠΑΙΔΙΚΟΙ - ΠΡΟΕΓΓΡΑΦΕΙΣ					1	0,06		1	0,06
9. ΤΕΛΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΕΝΤΡΑ			1		9	1,6			
10. ΕΜΦΑΝΙΑ ΚΕΝΤΡΑ									
11. ΕΜΦΑΝΙΑ ΚΕΝΤΡΑ									
ΣΥΝΟΛΟ									

ΠΗΓΕΣ: Πίνακες Α-11.2.2. (ή Α-11.2.1α) και Α-11.6. (αναλογική κατανομή των αναγκών βάσει χωρική κλίμακας της Πολεοδομικής Ενότητας/γειτονιάς).

\* Δεν προκύπτει για δήλωση αίτησης αλλά για επιδοτήσεις με ποσά ποσοστιαίες διευκρινίσεις

(Συμπληρώνεται μόνο για οικισμούς επαρχιακού επιπέδου και κάτω)

ΠΙΝΑΚΑΣ Α-11.2.1α

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ	Επιφάνεια	Επιφάνεια	Αποδεκτή	Αναγκαία	Αριθμός	Παρατηρήσεις
1987	1987	1987	1987	1987	1987	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
ΧΩΡΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ						
Επιχειρησιακές Υπηρεσίες	6237					
Δικαστήρια (Ειρηνοδίκησιο, Πλημμελειο Δικαιο)	0,10	620	120	500	-	
Κατασκευές Πράσινης, Παιδικής Υπηρεσίας	0,08	500	οχι-ιδιοκτησία	500	1	
Ανταρτία Κοινωνικής Υπηρεσίας	0,01	250	100	150	1	
Δημόσιες Τράπεζες	0,1	320	200	70	1	
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ	0,10	620	150	470	-	
ΕΔΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ ΟΙΚΙΣΜΟΥ						
Κεντρική πλατεία	1,50	9400	3000	6400	2	
Πάρκο	4,50	28000	-	28000	1	
Πλατείες γειτονιάς	1,50	9400	2000	7400	3	
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0,40	3050	-	3050	1	
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0,65	4050	300	3750	4	
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΡΙΑ						
Γυμνάσιο-Λύκειο	1,35	8420	5000	3420	1	6237 X 9% 561:35 16:6 3
Δημοτικό-Παιδικό γήπεδο	1,92	11980	1400	10580	2	6237 X 14% 718:25 30:6
ΕΣΤΙΩΝ ΥΠΕΡΑΝΑΦΟΡΑ						
Εστία Ι.Κ.Α. ή	0,45	2800	200	2600	-	
Υγειονομικός σταθμός	0,30	1870	100	1770	4	
Παιδικό/Βρεφικό σταθμ.	0,75	4680	50000	-	2	Πρόκειται για γήπεδο
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0,50	3120	2000	1120	1	
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0,14	870	500	370	1	
ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	0,70	4370	1000	3370	3	

## ΚΑΛΑΜΟΛΑΚΑ

	Πληθυσμός Πολεοδ/κής Ενότητας 90 (κατ.)	Έκταση Πολεοδομ. Ενότητας (Πα)	Μέσος Σ.Δ. Πολεοδ. Ενότητας (Πάσει πρῶτ.)	Σταθερότυπος κατ.επιφ. κατοικίας (μ <sup>2</sup> /κατ.)	Σταθ/πο κοιν. + τεχν. ποδ (μ <sup>2</sup> /κατ.)	Πυκνότητα Πολεοδ.Ενός. (επιτρεπ.) (κατ./Πα)	Βαθμός κορεσμού	Ευνοϊκή Χωρητικότη. Πολ.Ενός. (κατ.)	Απομείν. Χωρητ. κατ. Πολ. Ενός. (κατ.)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
	p	e	σ	κ	u	$d = \frac{\sigma}{k+u\sigma} 10^4$	λ	c=edλ	c'=c-p
Πολεοδομική Ένότητα 1	6.237	212,4	0,87	35	45	117	0,275	6824	587
Σύνολο Πολεοδ. Ένότητας	6.237	212,4	0,87	35	45	117	0,275	6824	587
μη κεντρικών λειτουργιών									
Σύνολο οικισμοῦ									

ΠΡΕ: Αναλυτικὴ περιγραφή τρόπου σύνταξης του πίνακα στις προδιαγραφές (μέρη Α-11.6)

ΝΟΜΟΣ... ΤΡΙΜΑΛΕΣΣ...

ΟΙΚΙΣΜΟΣ... ΚΑΛΑΜΟΛΑΚΑΣ...

ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ: Πολεοδομική ενότητα

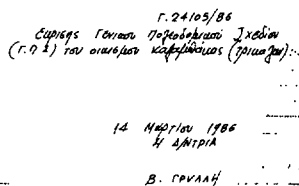
ΠΙΝΑΚΑΣ Α-11.2.3. : ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ 1987.























































(Ευμπληρώνεται για όλους τους οικισμούς που μπορούν να διαρθρωθούν σε  
πολεοδομικές ενότητες / γειτονιές).

	ΣΥΝΟΛΟ		ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 1		ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 2		ΠΟΛ. ΕΝΟΤΗΤΑ 3	
	Αριθ. μον.	Πη (Πα)	Αριθ. μον.	Πη (Πα)	Αριθ. μον.	Πη (Πα)	Αριθ. μον.	Πη (Πα)
	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)	(1)	(2)
1. ΕΔΡΕΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΕΞΕΤΡΩΣΗΣ			1		2			
2. ΤΟΠΟΝΥΜΑΤΕΣ - ΠΛΑΙΔ. ΧΑΡΤΕΣ			1	0,18	3	0,3	1	0,3
3. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ								
4. ΑΙΘΟΥΣΕΣ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ			-		-		2	0,08
5. ΤΟΠΙΚΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ			1	0,1	-		-	
6. ΠΥΡΝΑΞΙΑ - ΑΥΚΕΤΑ			1	1,2	-		1	1,2
7. ΘΕΟΦΟΤΙΚΑ - ΕΠΙΛΑΜΠΗΤΑ			1	0,1	2	0,2	4	0,4
8. ΓΙΑΤΡΕΙΑ & ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΙ ΕΤΑΙΡΟΙ			-		-		-	
9. ΠΑΙΔΙΚΟΙ - ΒΡΕΦΟΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ			-		-		1	0,06
10. ΠΕΡΙΛΑΛΛΑ ΜΑΘΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ			-		-		-	
11. ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΜΑΚΕΣ			-		-		-	
12. ΕΠΟΡΙΑΚΟΙ ΚΑΘΙ								
ΣΥΝΟΛΟ								

ΠΗΓΕΣ: Πίνακες Α-11.2.2. (ή Α-11.2.1α) και Α-11.6. (αναλογική κατανομή των αναγκών  
βάσει χωρητικότητας της Πολεοδομικής Ενότητας/γειτονιάς).





- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
|    | Το σχέδιο του 1987<br>Town plan 1987  |    | Ελευθερό λεωφόρος<br>Motorway                                    |
|    | Όρια εγκατεμένου σχεδίου 1982<br>Town plan limits 1982  |    | Αρτηρία<br>Arterial street                                       |
|    | Όρια γειτονιάς<br>Neighborhood limits   |    | Συλλεκτρία<br>Collector street                                   |
|    | Αιχμή κατοικίας<br>Residential area   |    | Σιδηροδρομική γραμμή<br>Railway                                  |
|    | Αιχμή παραθεριστική κατοικία<br>Second home   |    | Εγκαταστάσεις μαζικών μεταφορών<br>Public transport installation |
|    | Γενική κατοικία<br>Mixed second home  |    | Σιδηροδρομικός σταθμός<br>Railway station                        |
|    | Γενική παραθεριστική κατοικία<br>Mixed second home  |    | Σταθμός λεωφορείων<br>Bus station                                |
|    | Κεντρικές λειτουργίες πόλης<br>Central services   |    | Σταθμός φορτηγών<br>Truck station                                |
|    | Τοπικό κέντρο υπηρεσιών, γειτονιάς<br>Local center of services and neighborhood   |    | Πολιτιστικές λειτουργίες<br>Cultural services                    |
|    | Εκπαίδευση<br>Education   |    | Βιοτεχνία<br>Manufacturing                                       |
|    | Νηπιαγωγείο<br>Nursery  |    | Λογιστήριο<br>Wholesale  |
|    | Δημοτικό<br>Primary   |  | Αποθήκες, ψυγεία<br>Water uses, refrigeration plant              |
|  | Γυμνάσιο<br>Junior secondary  |  | Λαχανοπώλη<br>Market and fair                                    |
|  | Λύκειο<br>Senior secondary  |  | Εκδόσεις<br>Lodgings   |
|  | Μεταλυκειακά κέντρα<br>Post-lyceum educational centers  |  | Καφέ, μπαρ<br>Café, bar  |
|  | Τεχνικό Λύκειο  |  | Πολυκατοικία<br>Multi-story building                             |
|  | Περιπατήση<br>Health  |  | Αιχμή<br>Supermarket   |
|  | Περιφερειακό ιατρείο<br>Regional dispensary   |  | Λεωφόρος γης<br>Agricultural land                                |
|  | Αγροτική κτηνιατρεία<br>Rural veterinary  |  | Προαστιακή ζώνη<br>Green zone outside city                       |
|  | Κέντρο υγείας<br>Centre for public health   |  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>Urban area, open space                   |
|  | Προνοία<br>Welfare  |   |  |
|  | Παιδικό σχολείο<br>Infant school  |   |  |
|  | Γηροκομείο<br>Home for the aged   |   |  |
|  | Αθλητισμός<br>Sports  |   |  |
|  | Στάδιο<br>Stadium   |   |  |
|  | Γυμναστήριο<br>Gymnasium  |   |  |
|  | Χρόνος, Αναψυχή<br>Leisure and Recreation   |   |  |
|  | Ιδιαίτερες χρήσεις<br>Special uses  |   |  |
|  | Στρατό<br>Military installation   |   |  |
|  | Αρχαιολογικοί χώροι<br>Archaeological sites   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)   |   |  |
|  | Πόλη, ανοιχτός χώρος<br>(Το σχέδιο μετατρέπεται από<br>ηλεκτρονικό σε ψηφιακό)<br>Urban area, open space<br>(The plan is converted from<br>electronic to digital)</ |   |  |

ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΗΔΙΟ

	427345	427441	
	427350	427445	
	428305	428401	
	428310	428408	

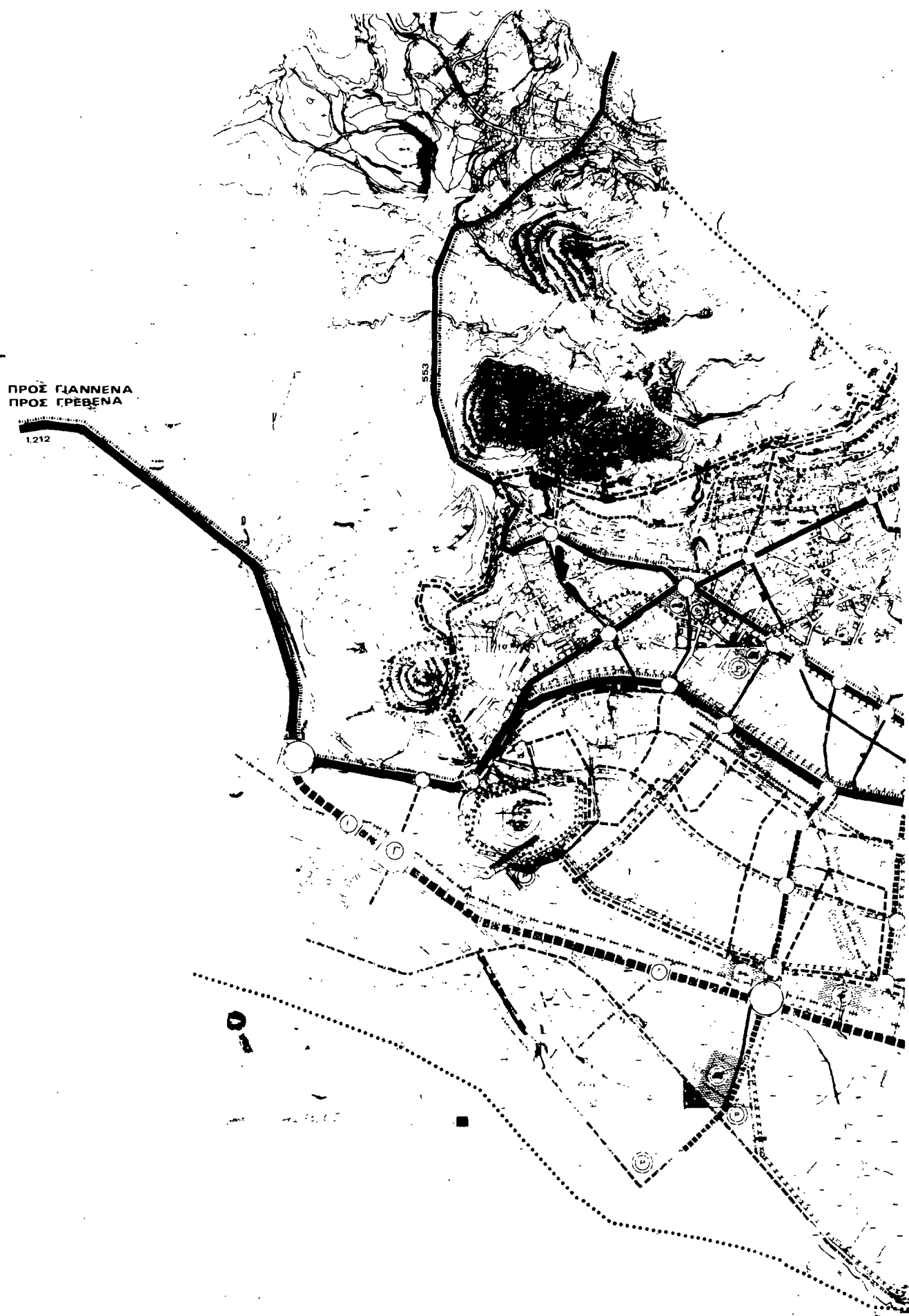
**ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ**

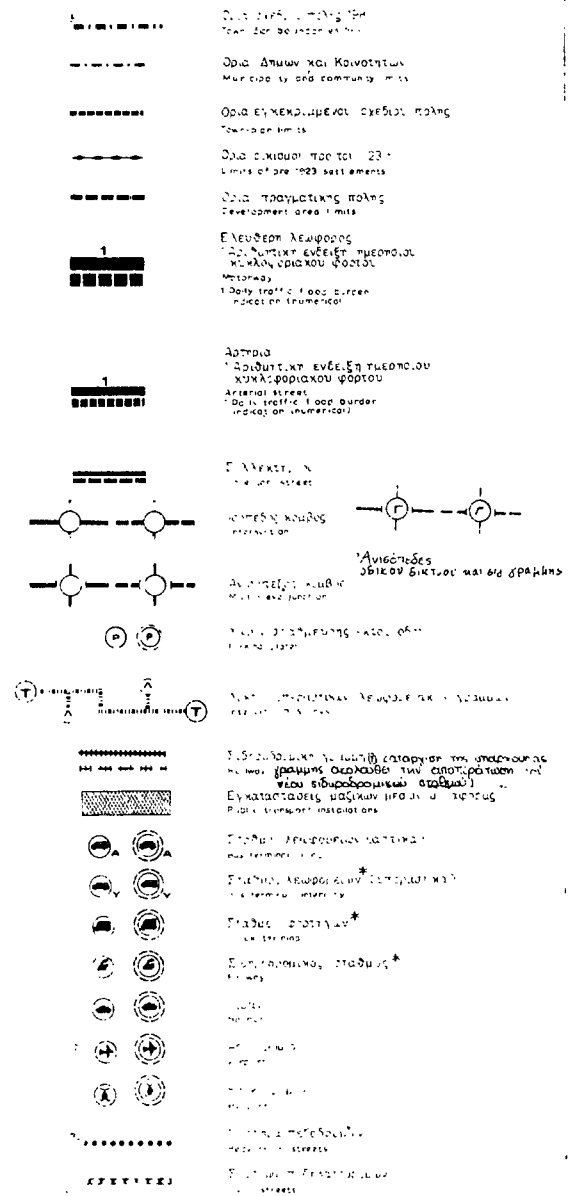
**Π 1.3.2. ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΟΙΚΙΣΜΟΥ- Ζ.Ο.Ε**

1. 5000

К А Л А М П А К А

MAI 1963      ΝΕΜΟΣ      ΤΡΙΚΛΑΘΩΝ





\* οι υπάρχοντες περιμετρικοί σταθμοί μεταφορικών μέσων  
παραμένουν να λειτουργούν με την απορρόφηση των αυξημένων  
πρωτογενών σε κίνηση των αυτοκινήτων από το χώρο 4.1

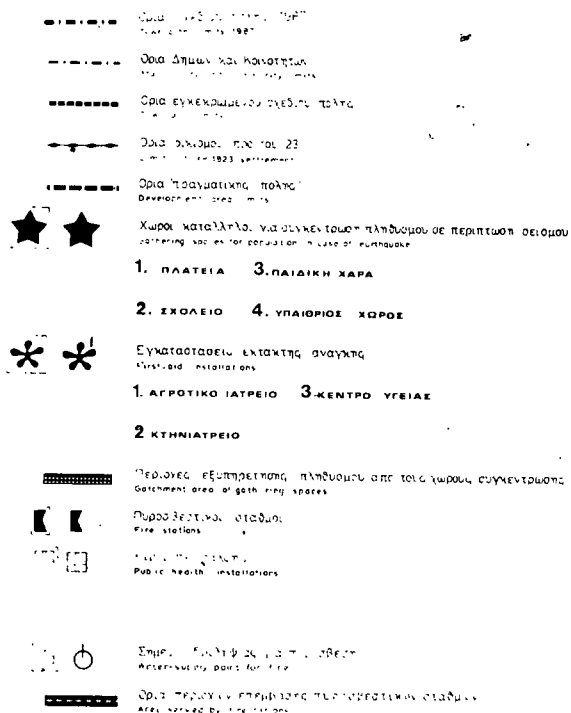
## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΡΓΑ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΡΓΑ	ΠΡΩΤΟΓΕΝΗΣ ΕΡΓΑ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΖΩΝ		
ΠΡΟΣ ΤΡΙΚΑ		
4273.45...	4274.41	Γεωργία Ζών
4273.50	4274.46	Κων. νός Κορσέρας
4283.05	4284.01	Αντώνης Τριανταφυλλίδης
4283.10	4284.06	Χρήστος Γιαννακόπουλος
		Νίκος Τσιγανός
		Αριστοτέλης Παππάς
		Αναστάσιος Μπαρτζώκος
		Γεώργιος Ντανός
		Ευθύμιος Αντωνίου
		Κων. νός Παναγιώτης

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

Π-2.1.2	ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ ΟΙΚΙΣΜΟΣ
ΜΑΪΟΣ 1984	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 1984	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ





ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΔΟΧΟΥ ΙΧΘΕΙΟΥ  
(Γ. 1951) ΤΟΥ ΟΙΜΕΤΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΥΔΟΧΟΥ ΙΧΘΕΙΟΥ

14 NORTON 1986  
11 A/N/D/A

В. ГРВЛАН

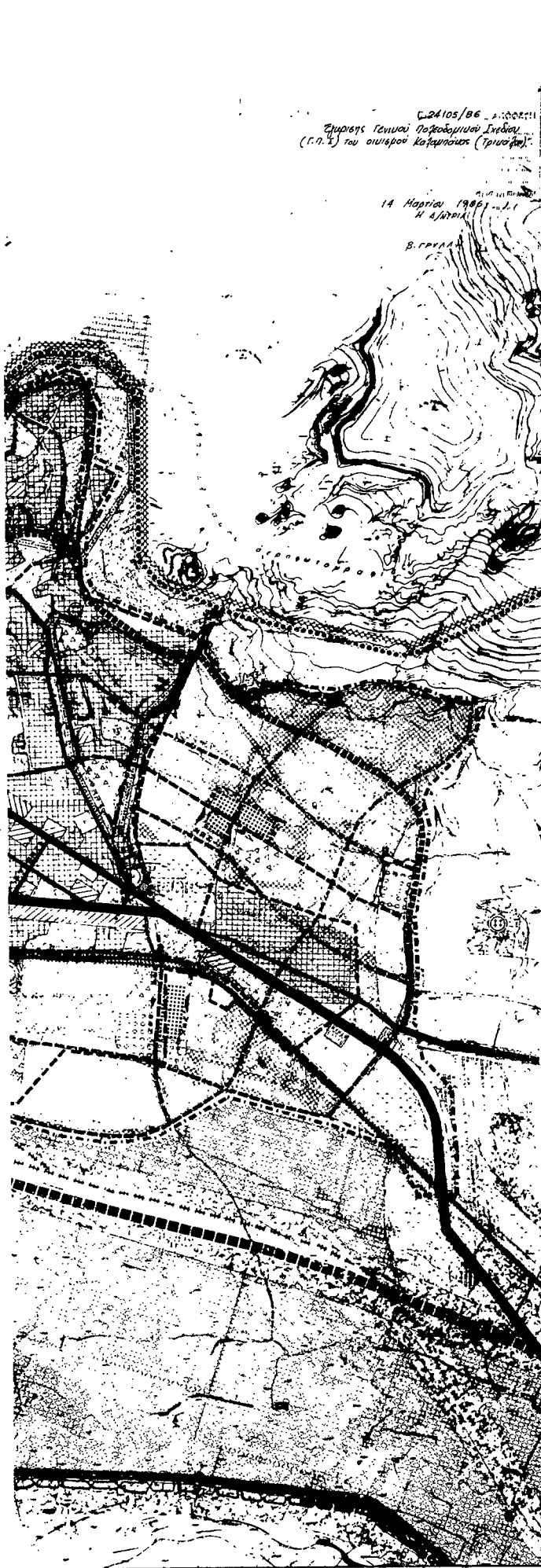
ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ									
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΦΥΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΟΙΚΟΣ	ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΜΕΣΟΧΡΟΝΙΑ ΜΙΚΡΟΧΡΟΝΙΑ								
ΓΕΩΡΓΙΑ ΖΩΗ									
ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1273 45</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1274 41</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1273 50</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1274 45</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1283 05</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1284 01</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">1283 10</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">1284 05</td> </tr> </table>	1273 45	1274 41	1273 50	1274 45	1283 05	1284 01	1283 10	1284 05	Γεωργία Κων νος Λίνας Αντώνης Χρήστος Νίκος Αριστοτέλης Αναστασιος Γεώργιος Ευδοκίμος Κων νος
1273 45	1274 41								
1273 50	1274 45								
1283 05	1284 01								
1283 10	1284 05								
	Ζήση Καραβήρας Τριανταφυλλίδης Γιαννακοπούλος Τσίγας Παύλος Μπαρτζίκας Ντα νος Αντωνίου Παπακωνσταντίνου Βασιλείδης								











Ορια δήμων και κοινοτήτων Municipality and community limits	Ελεύθερο λεωφόρος Motorway
Ορια προγραμματικής πόλης Development area limits	Αρτηρία Arterial street
Ορια σχεδίου πόλης Town-plan limits	Συλλεκτική Collector street
Ορια οικισμού προ του '23 Limits of pre-1923 settlement	Συλλογική γραμμή Railway
Αιχμηρή κατοικία Residential	Εγκαταστάσεις μαζικών μεταφορών Public transport installations
Γενική κατοικία Mixed residential	Σταθμός οδικού σταθμού Road station
Π. Παραθεριστική κατοικία Second home	Σταθμός λεωφορείων Bus station
Κεντρικές λειτουργίες πόλης Central services	Σταθμός τρένου Train station
Τοπικό κέντρο οικιστικής-επικοινωνίας Local centre-habitat-communication district	Λιμάνι Harbour
Εκπαίδευση Education	Αεροδρόμιο Airport
Περίθαλψη Health	Ελικοπτερίδιο Helicopter
Πρόνοια Welfare	Οριο ζώνης κοινωνικού συντελεστή Socially privileged-plots for privileged targeted groups
Αθλητισμός Sports	Οριο ζώνης ειδικής οικονομικής ενισχύσεως Specialty financial incentive limits
Αναψυχή Recreation	Οριο ζώνης άλλων ειδικών κινήτρων Other special incentive limits
Π. Πολιτισμικές λειτουργίες Cultural services	Οριο ζώνης ενεργού πολεοδομίας Operational planning zone limits
Τουρισμός Tourism	Οριο ζώνης κανονιστικών ορίων διαμεσολάβησης Planning control zone limits
Βιομηχανία Industry	Οριο ζώνης αστικής αναβάθμισης Urban land adjustment zone limits
Βιοτεχνία Manufacturing	Οριο ζώνης ανοικτού συντελεστή Limit of transfer development rights zone
Χονδρεμπόριο Wholesale	Οριο αναπτυξιακής ζώνης κοινωνικών επιπτώσεων Development zone limits
Πράσινο ελεύθερο χώρο Green areas-open spaces	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Αχαιϊκές περιφέρειες Unprotected areas	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Ιδιαιτέρως γοητευτικές Special uses	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Στρατός Military installations	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Αρχαιολογία Archaeology sites	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Κεκοταφιστήρια Cemeteries	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Σφαγεία Slaughter-houses	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Βουδαρια Cattle farms	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Αγροστάσια Houses	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Μανόβρια Sheep farms	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits
Ελαιοστάσια Olive farms	Οριο ζώνης προστασίας φυσικού περιβάλλοντος Natural land development zone limits

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

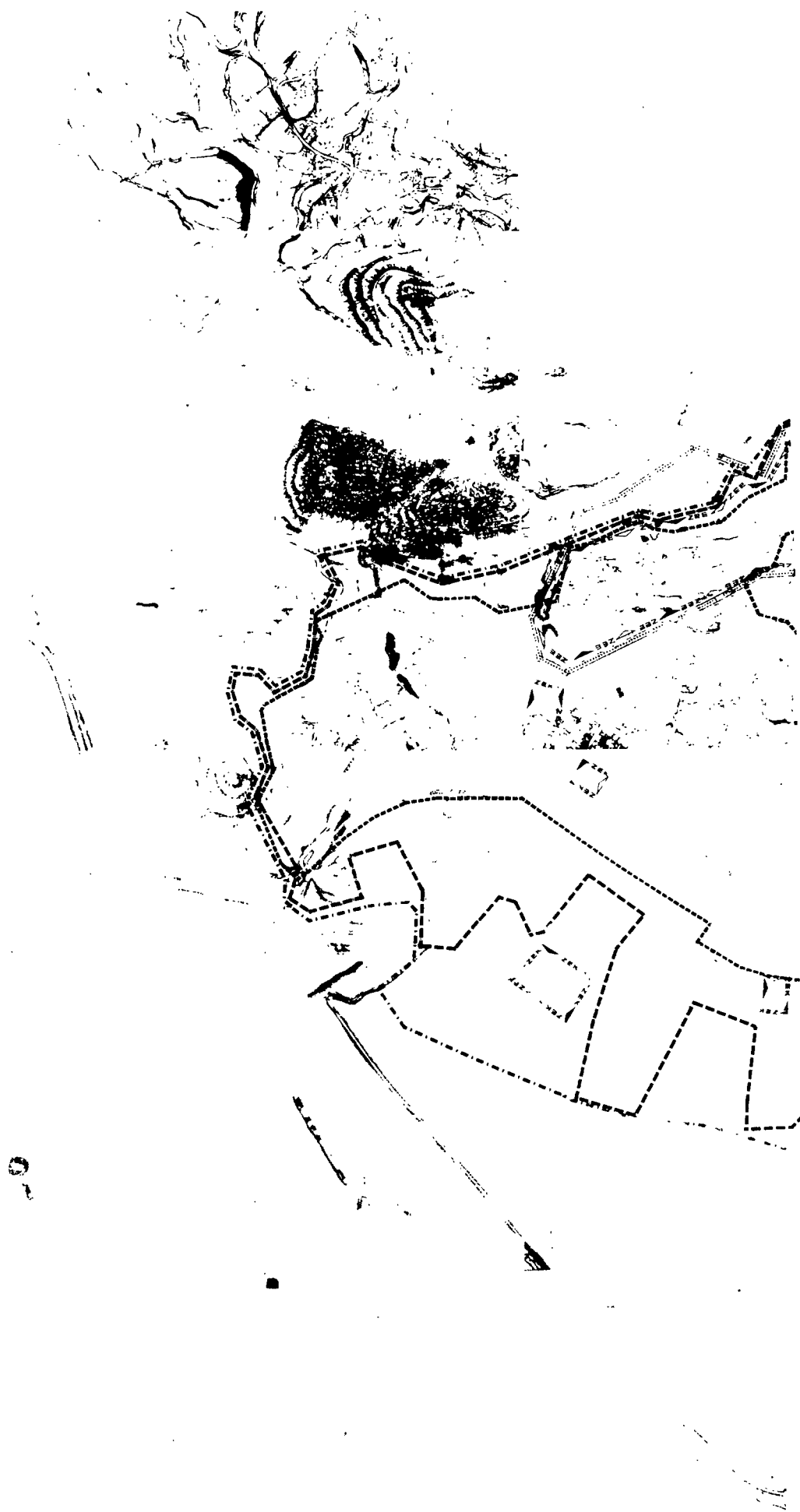
ΓΕΩΡΓΙΑ ΖΩΝ			
4273 45	4274 41	Γεωργική	Ζώνη
4273 50	4274 46	Κωμ. ν.π.	Καταβόρας
4283 05	4284 01	Αγροτική	Τριανταφυλλιάς
4283 10	4284 06	Αγροτική	Ελαιοκομική
		Κρητική	Τοψοράς
		Νική	Παύλος
		Αρκαδική	Μπαρτακός
		Αρκαδική	Νίκος
		Γεωργική	Αντώνιος
		Ελαιοκομική	Παναγιώτης
		Κωμ. ν.π.	Βασιλείος

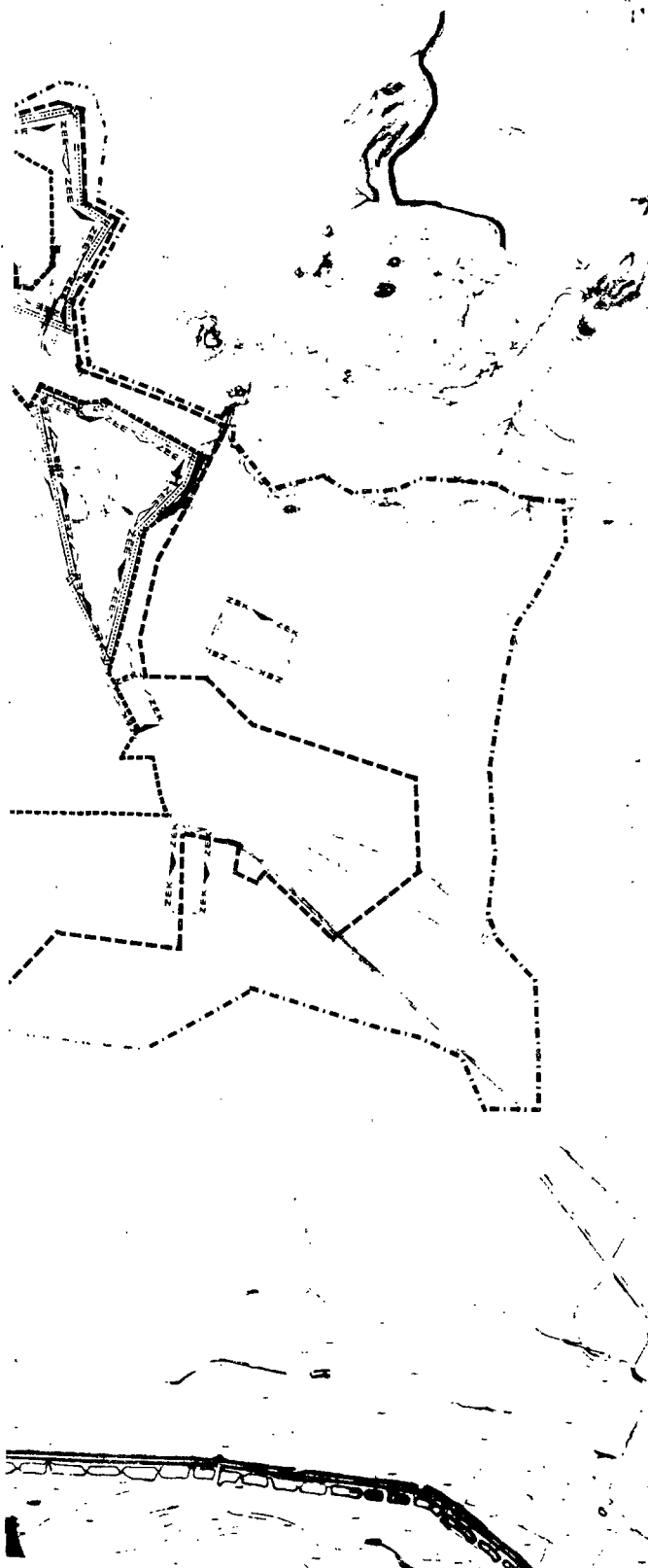
## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ-ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ












Π-1.11	ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ
1:5000	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 1984	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ









-  Όρια σχεδίου τοπής '987  
Town plan boundaries  
 Όρια Δήμου και Κοινότητας  
Municipality and Community limits  
 Όρια εγκατεμένων σχεδίων 1982  
Town plan limits 1982  
 Όρια οικισμού προ του '23  
Limits of pre-1923 settlement  
 Όρια ζώνης οικιστικής ελέγχου  
Urban development control zone limits  
 Ζώνες κοινωνικού συνταξιοδότη  
Social pensioners' shelter for specified target groups  
 Ζώνες ειδικής οικιστικής ανάπτυξης  
Special financial incentive zones  
 Ζώνες άλλων ειδών κινήτρων  
Other special incentive zones  
 Όρια περιοχών αναπαλάσης  
Renamed area limits  
 Όρα περιοχής περιβαλλοντικής  
εξυγίανσης-αναβαθμίσης  
Area of environmental improvement  
 Άλλες ζώνες  
Other zones

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΟΙ ΠΟΛΥΘΕΩΜΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΟΥ  
ΠΟΛΥΘΕΩΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΕΤΙΚΟΥ ΑΝΑΔΑΣΜΟΥ  
ΔΕΝ ΚΡΙΝΟΝΤΑΙ ΕΦΑΡΜΟΣΙΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

Γ.24105/86  
Εμπόρου Πανίμου Νομοδομίου Ισλίου  
(Γ.Γ.Ι) του Ονισμίου Κόλα Μόδομους (Γ.Π.Α.Μ.)

14 May 1986

В ГРУДАН

ΓΕΝΙΚΟΉ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

## LEOPOLD ZUCKER

427345	427441
427350	427445
428405	428401
428310	428404

1. *Pharmaceutical industry* – The pharmaceutical industry is the largest of the three industries, with sales of \$10.5 billion in 1997. It is a highly competitive industry, with many firms competing for market share. The industry is characterized by high R&D costs, long development times, and high barriers to entry.

2. *Medical device industry* – The medical device industry is the second largest of the three industries, with sales of \$5.5 billion in 1997. It is a highly competitive industry, with many firms competing for market share. The industry is characterized by high R&D costs, long development times, and high barriers to entry.

3. *Biotechnology industry* – The biotechnology industry is the third largest of the three industries, with sales of \$3.5 billion in 1997. It is a highly competitive industry, with many firms competing for market share. The industry is characterized by high R&D costs, long development times, and high barriers to entry.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

**ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ**

**Π-17-18.** ΖΩΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ  
ΘΕΣΜΙΚΩΝ ΚΙΝΗΤΡΩΝ  
ΖΩΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔ. ΜΗΧΑΝΙΣΜΩΝ

1 5000

К А Л А М П А К А

MA 113 114 1 210M03 T P I K A A Q N






















ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΡΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

ΦΥΛΛΟ 2:







- 
 ΟΡΟΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ - ΟΤΑ  
 Greater area with local authorities
- 
 ΟΡΟΙ ΣΥΜΦΩΝΗΣΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
 High capacity and common carry limits
- 
 ΟΙΚΟΜΕΤΡΟΙ  
 Settlements
- 
 ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
 Safe areas
- 
 ΠΑΝΟΡΑΜΙΑ  
 Panoramic views
- 
 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΣΤΕΛΕΧΟΣ  
 Lead officer
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΚΑΙ ΣΤΕΛΕΧΩΣ  
 Planning of station operations and staff
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ  
 Planning of station safety
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations
- 
 ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΑΝΑΓΡΑΦΗΣ ΤΕΛΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ  
 Planning of station operations

72403/86  
Exposure from top of section 2 (724)  
on of the top of the section (72403/86).

14 Март 1988  
И. А. М. А. А.  
В. Г. М. А. А.

**ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ**

LEONIA ZOH

<p>  </p>	<p>  </p>
<p>  </p>	<p>  </p>

**ΑΣΦΑΛΕΙΑ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

**ΘΕΟΜΗΝΙΕΣ (ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ)**  
**ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ (ΕΥΡ. ΠΕΡΙΟΧΗ)**

3.3 - 3.1.1

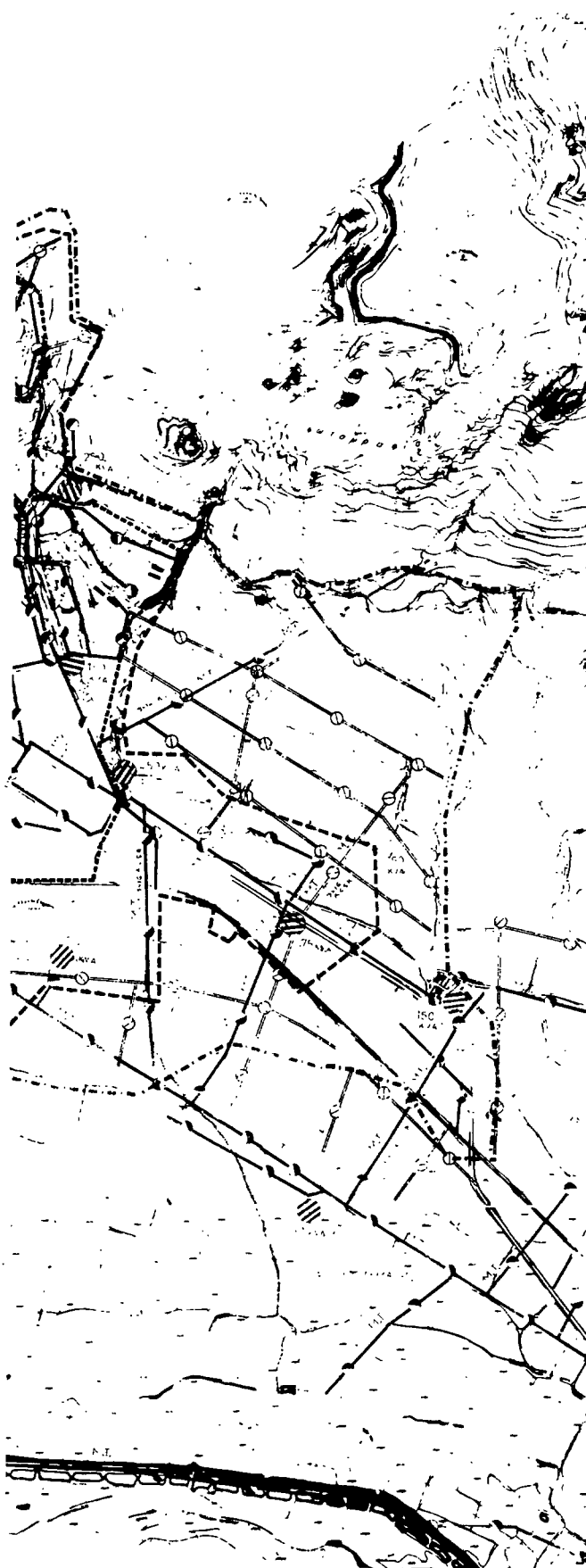
MA -  
2000

MAY 1984

К А Л А М П А К А

NEW I P I K A A Q N





- Ορια Δήμων και Κοινοτήτων  
 Municipality and community limits  
 --- Ορια εγκεκριμένου σχεδίου πόλης  
 Town plan limits  
 --- Ορια οικισμού προ του '23  
 Limits of pre-1923 settlement  
 --- Ορια προαναπτυξιακής πόλης  
 Development area limits  
 --- Πρωτεύων ενσφαιρικό δίκτυο επ. κεντρικών στύλων  
 Main aerial circuit of cylindrical poles  
 --- Πρωτεύων υπογειο δίκτυο  
 Main underground circuit  
 --- Υποσταθ. ΔΕ-  
 Secondary stations of ΔΕ-  
 --- Σταθμός μετασχηματισμού  
 Transformation station  
 --- Σταθμός σύνδεσης  
 Merging station  
 --- Σταθμός παραγωγή με ηλεκτρ. ενέργεια  
 Solar energy producing station  
 --- Επ. νέτος αγωγός καύσιμου αερίου (φωτοαεριο ή υδροαεριο)  
 Ground level pipeline of gas burners (gas or L.P.G.)  
 --- Υπογειος αγωγός καύσιμου αερίου (φωτοαεριο ή υδροαεριο)  
 Under level pipeline of gas burners (gas or L.P.G.)  
 --- Υποσταθμός διανομής καύσιμου αερίου  
 Substation of gas burner distribution  
 --- Γ. κ. κ. α. εγκαταστάσεις καύσιμου αερίου  
 General installations of gas burner  
 Μ.Τ. Έξοδος τσάνη

7.24.1966  
 Σχεδίαση Πόλης Πάφου και Σχέδιο  
 (Ε.Ρ.Ε.) του οικισμού Κεραμεικής (Παλαιοί)

14 Μαΐου 1966  
 Η. Β. Ντάβας

Β. ΓΡΑΜΜΗ

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΖΩΗ

4273 45	4274 41	Γεωργία	Ζωή
4273 50	4274 46	Κων. ν.π.	Καραβήρας
4283 05	4284 01	Αντώνης	Τριανταφυλλίδης
4283 10	4284 06	Χρήστος	Γουναρτσίδης
		Νίκος	Τσιγγάρας
		Αριστοτέλης	Πάπας
		Αναστάσιος	Μπαρτζίκας
		Γεώργιος	Νταγιός
		Ευθύμιος	Αντωνίου
		Κων. ν.π.	Παπακωνσταντίνου
			Βασιλείδης

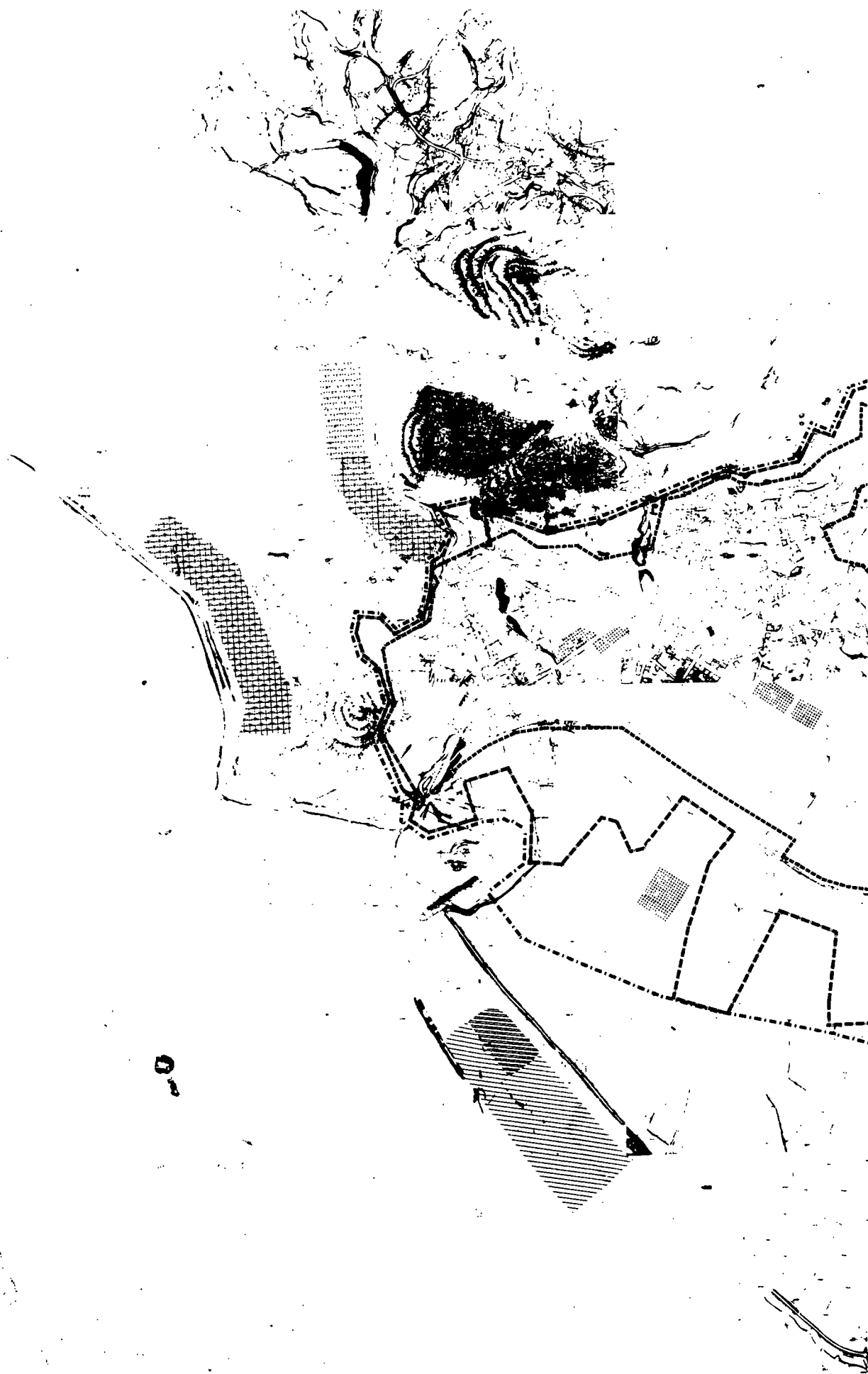
## ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

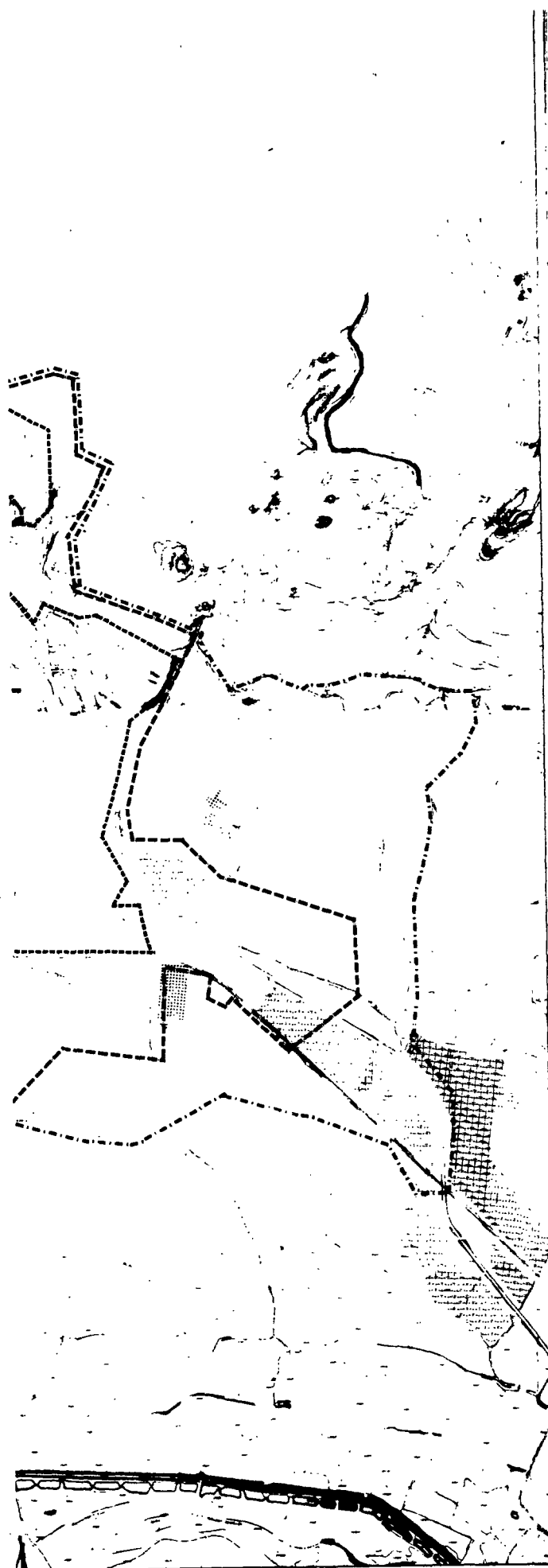
Π 262	ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΟΙΚΙΣΜΟΣ
ΜΑΪΟΣ 1964	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ
ΜΑΪΟΣ 1964	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ











- Ορια Δήμων και Κοινοτήτων  
Municipality and community limits
- Ορια σχεδίου πόλης 1987  
Town-plan boundaries 1987
- Ορια εγκεκριμένου σχεδίου 1982  
Town-plan limits 1982
- Ορια οικισμού προ του '23  
Limits of pre-1923 settlement
- Ορια Ζ.Ο.Ε.  
Urban development control zone limits
- Ζ.Ο.Ε. ειδικού εμπορίου  
Retail zones
- Ζώνες χονδρικού εμπορίου κ.λ. απόθηκων  
Wholesale and warehouses
- Ζώνες-παρκα βιοτεχνίας  
Manufacturing parks
- Ζώνες-παρκα βιοτεχνίας  
Industrial parks
- Ζώνες τουριστικής ανάπτυξης  
Tourist development zones

1. 24.10.85  
Εγκρίθηκε Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο  
(Γ.Π.Σ.) του οικισμού Καρβεντιάνας (Πολεοδομ. Σχέδιο)

14. Ημέρ. 1106

Η 4/4/84

Β. ΓΡΑΜΗ

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

ΓΕΩΡΓΙΑ ΖΩΝ

427345	427441
427346	427442
427347	427443
428310	427444

Κατάσταση	Κατάσταση
Επένδυση	Επένδυση
Ανάπτυξη	Ανάπτυξη
Χρήση	Χρήση
Νέο	Νέο
Ανάπτυξη	Ανάπτυξη
Ανάπτυξη	Ανάπτυξη
Επένδυση	Επένδυση
Κατάσταση	Κατάσταση

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

**Π-161**

ΝΕΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΖΩΝΕΣ

1:5,000

ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ

ΜΑΙΟΣ 1984

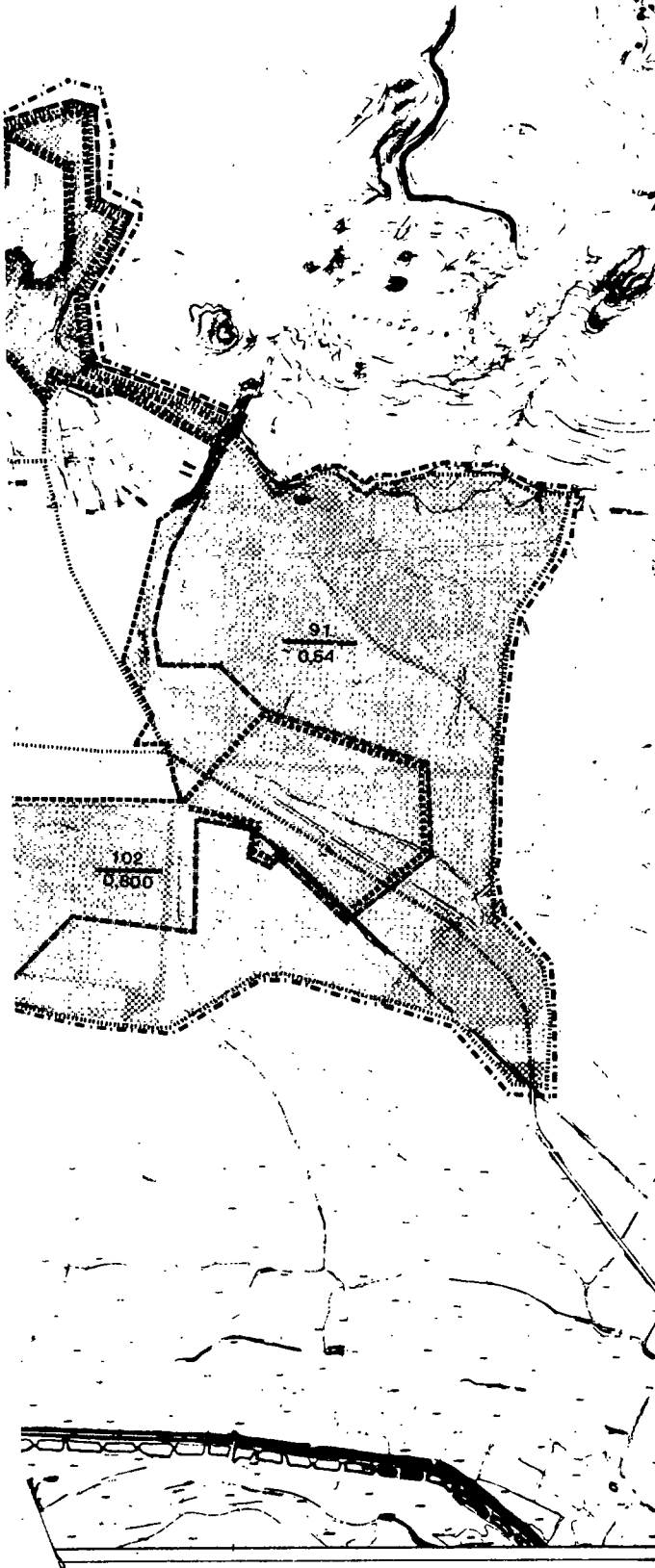
ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ



Γ 2405/86  
Επείγει Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο  
(Γ.Π.Σ.) επί της οδού Καλλιθέας (Παύση)

14 Μαΐου 1986  
4/5/1986

Β. ΓΡΥΛΛΗ



- Όρια Δήμων και Κοινοτήτων  
Municipality and community limits
  - Όρια εγκεκριμένου σχεδίου πόλης 1982  
Town plan limits 1982
  - Όρια οικισμού προ του '23  
Limits of pre-1923 settlement
  - Όρια πραγματικής πόλης 1982  
Development area limits 1982
  - Όρια σχεδίου πόλης 1987  
Town plan boundaries 1987
  - Όρια συνοικίας  
District limits
  - Όρια γειτονίας  
Neighborhood limits
  - Περιοχή επέκτασης  
Expansion area
  - Όρια πυκνοδομημένης περιοχής  
επί του σχεδίου 1982  
Outside town plan 1982 high  
density built-up area
  - Όρια πολεοδομικών ενότητων - γειτονιών  
Urban unit limits
- 1 Μικτή πυκνότητα (κατ./Ha) κατά πολεοδομική ενότητα  
Brutto density per urban unit
- 2 Μέσος Συντελεστής Δόμησης κατά πολεοδομική ενότητα  
Average plot ratio per urban unit

## ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

### ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΖΩΝΗ

427345	427441
427345	427445
428310	428401
428310	428445

Επείγει	Ζώνη
Καλλιθέα	Καλλιθέα
Α. Α. Α.	Γενική περιοχή
Α. Α. Α.	Γενική περιοχή
Χρυσή	Επείγει
Νέοι	Παύση
Α. Α. Α.	Μαγνητική
Α. Α. Α.	Νέοι
Γ. Α. Α.	Α. Α. Α.
Επείγει	Παύση
Καλλιθέα	Καλλιθέα

### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

**Π-14-15**

ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ

Μ.Α. 1:5000	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ
ΜΑΙΟΣ 1984	ΝΟΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Αριθ. 85228/85

(3)

Κατηγοριοποίηση, καθορισμός ορίων και αρτιότητα του οικισμού  
«ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ» Επαρχίας Θάσου, Ν. Καβάλας.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το από 24.4.1985 Π.Δ. (ΦΕΚ 181Δ/3.5.85) «περί τρόπου καθορισμού ορίων οικισμών της χώρας μέχρι 2.000 κατοίκους κατηγορίες αυτών και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης τους».

2. Την απογραφή οικισμών και πληθυσμού του Ν.Καβάλας έτους 1981 της Ε.Σ.Υ.Ε.

3. Τη μελέτη «Α' φάση σχεδιασμού ανοικτών πόλεων» που εκπονήθηκε από ομάδα μελετητών και έκανε προτάσεις για την οριοθέτηση, κατηγοριοποίηση, τους ειδικούς όρους δόμησης (δελτία αρχιτεκτονικής αναγνώρισης) κ.λπ. των οικισμών του Ν. Καβάλας σύμφωνα με προδιαγραφές του Υ.Χ.Ο.Π.

4. Την 93/25.11.1985 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καλλιράχης.

5. Την 9/54/7.2.1986 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. Ν. Καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Την κατηγοριοποίηση του οικισμού «ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ» όπως παρακάτω:

- Θέση το χώρο: (Α2) παραλιακός, τουριστικός.
- Βαθμός προστασίας: (Β3) Αδιάφορος.
- Δυναμικότητα: (Γ1) Δυναμικός.
- Βαθμός διασποράς: (Δ2) Διάσπαρτος.
- Μέγεθος: (Ε2) Μεσαίος.

2. Καθορίζουμε τα όρια του οικισμού «ΣΚ. ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ» όπως αυτά φαίνονται στο θεωρημένο από την Προϊσταμένη του ΤΠ ΚΑΙ ΠΕ

Ν. Καβάλας διάγραμμα του οικισμού σε κλίμακα 1:5.000 που συνοδεύει την απόφαση.

3. Καθορίζουμε την αρτιότητα των οικοπέδων που περιλαμβάνονται στα όρια του οικισμού «ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ» σε εξακόσια (600) τ.μ.

Οικόπεδα που ήταν άρτια και οικοδομήσιμα κατά κανόνα ή κατά παρέκκλιση με προγενέστερες διατάξεις που ίσχυαν για την περιοχή εξακολουθούν να είναι άρτια και οικοδομήσιμα.

4. Κατά παρέκκλιση εντός του ορίου του οικισμού θεωρούνται άρτια τα οικόπεδα με όποιο εμβαδόν είχαν στις 3.5.1985 ημέρα δημοσίευσης του από 24.4.85 Δ/τος.

5. Κατά τη δόμηση πρέπει να εξασφαλίζεται οπωσδήποτε η συνέχεια των υφισταμένων ή εγκεκριμένων δρόμων του οικισμού κατά την κρίση της Υπηρεσίας.

6. Πριν από οποιαδήποτε κατάτμηση οικοπέδων εντός των ορίων του οικισμού θα πρέπει να θεωρείται το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα από το Τμήμα Π και Π.Ε. Ν. Καβάλας ώστε να εξασφαλίζεται η συνέχεια των υπαρχόντων Κοινοχρήστων χώρων και η δημιουργία νέων σύμφωνα με τα οριζόμενα στη παρ. 1 του άρθρου 6 του από 24.4.85 Π.Δ/τος.

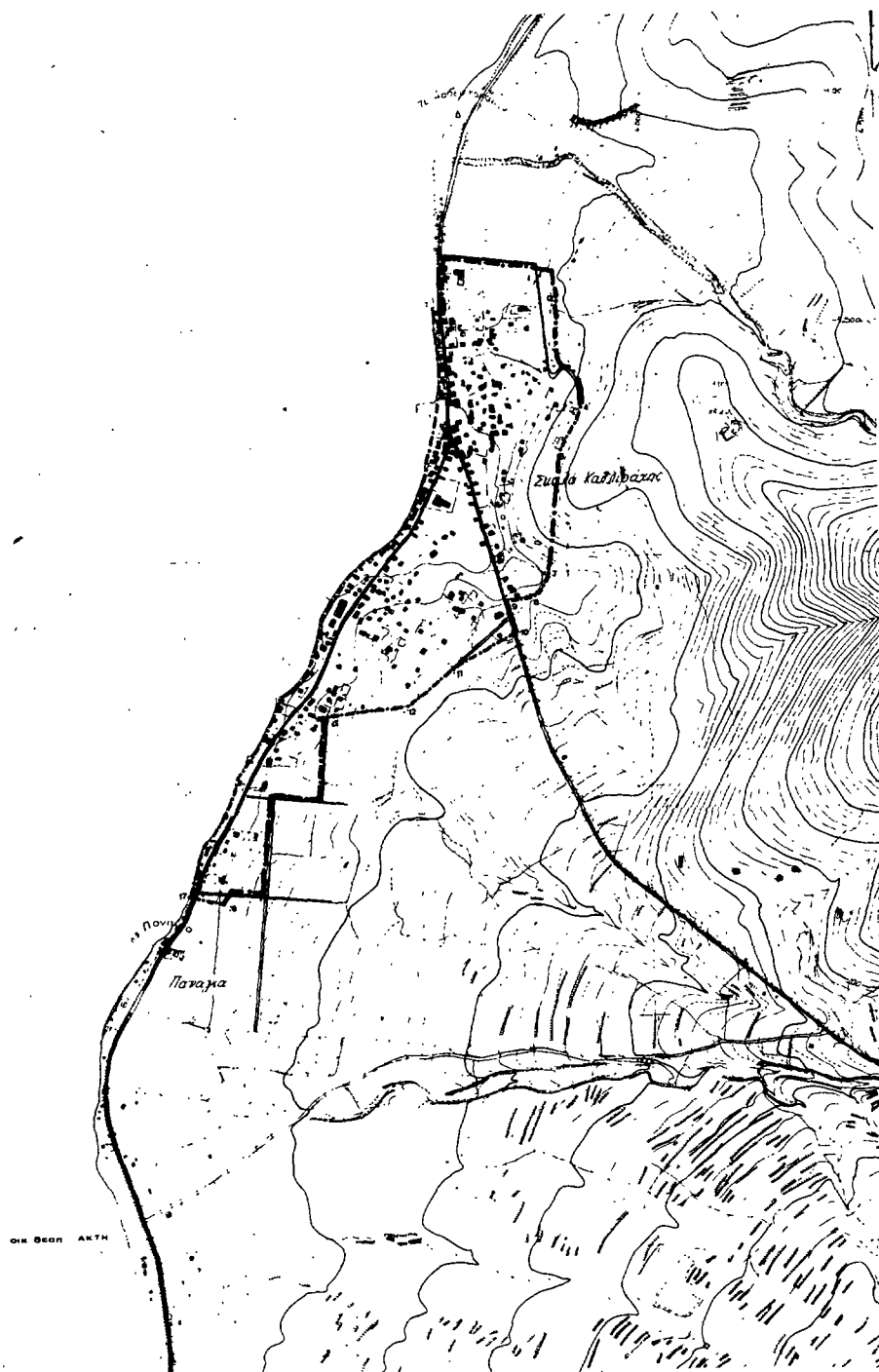
7. Η επικάλυψη των οικοδομών θα γίνεται με στέγη.

8. Κατά τα λοιπά ισχύει το από 24.4.1985 Π. Δ/γμα.

Η απόφαση αυτή με το διάγραμμα που τη συνοδεύει, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 11 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης  
Γ. ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ



ΝΟΜΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ Οικισμός, ΣΚΑΛΑ ΚΑΛΛΙΡΑΧΗΣ		Κ. Α. Δ. 21163 Παρ. 22-Α/Τ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ --- Οριο ΟΤΑ --- Οριο οικισμού 1 2 3 Ονομασίες (1): (x=5545, y=4457) σημείο της κορυφής (161): (x=5075, y=5/50) (2): (x=5555, y=4454) σημείο του δρόμου (17): (x=4995, y=5730) (3): (x=5753, y=4453) Διοί (17), (1): γροιστή (4): (x=5870, y=4677) κορυφής (5): (x=5820, y=4768) (6): (x=5720, y=4794) (7): σταυροδρόμι Διοί (7), (8), (9): δευτερεύον δρόμος Διοί (9), (10): κοινοτικός δρόμος (10): απόσταση 40μ από σταυροδρόμι (11): διασύνδεση δευτερευόντων δρόμων Διοί (11), (12): τοπικός δρόμος (12): διασύνδεση αγροτικών δρόμων Διοί (12), (13): τοπικός δρόμος (13): σταυροδρόμι (14): (x=5260, y=5387) (15): απόσταση 60μ από διασύνδεση Διοί (15), (16): απόσταση 60μ από άξονα εθνικού δρόμου		
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ		Αριθμός σχεδίου Π. 1.1 ΚΑ 1:5.000 Ημερ
Σημεία Καλ. Τοποεία	Ελέγχος	Ημερ
Υπουργείο Χωροταξίας Οικισμού και Περιβαλλοντος ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ		

Αριθ. 82976/οικ.

(4)

Προσδιορισμός χρήσης τεμαχίων αγροκτήματος «ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ» για ίδρυση και λειτουργία σταυλικής εγκατάστασης από τους Γ. και Π. Κεχαγιά.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 1512/1985 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως πολεοδομικών διατάξεων και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού περί καθορισμού χρήσεων παραχωρουμένων δημοσίων εκτάσεων».

2. Τη γνώμη της Δ/νσεως Γεωργίας Καβάλας που διατυπώνεται στο Γ. 178468/3.12.1985 έγγραφο της και συνοδεύεται από τις γνώμες των:

α) Κοινοτικού Συμβουλίου, β) Δ/νσεως Δασών, γ) Δ.Υ., δ) Ε.Ο.Τ., ε) Εφ. Προϊστ. και Κλασ. Αρχ/των.

3. Την 85031/7.4.1986 γνωμοδότηση του ΤΠ ΚΑΙ ΠΕ Νομ. Καβάλας.

Επειδή η προς παραχώρηση έκταση δεν βρίσκεται σε αντίθεση με τις διατάξεις του από 5.5.1984 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 341Δ/5.6.1984) «Αποστάσεις από πόλεις, χωριά, οικισμούς, δρόμους κ.λπ. για ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων σταυλισμού ζώων, αποφασίζουμε:

Ότι τα 2131α και 5614α τεμάχια, αγροκτήματος «ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ» συνολικής επιφάνειας 5.000 τ.μ. που πρόκειται να παραχωρηθεί στους Γεώργιο και Πασχάλη Κεχαγιά είναι κατάλληλο για ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων σταυλισμού ζώων.

Η υπόψη έκταση φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα με κλίμακα 15.000 που είναι θεωρημένο από την Πρ/νη του ΤΠ ΚΑΙ ΠΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καβάλα, 11 Απριλίου 1986

Ο Νομάρχης  
Γ. ΜΠΕΛΤΣΙΟΣ

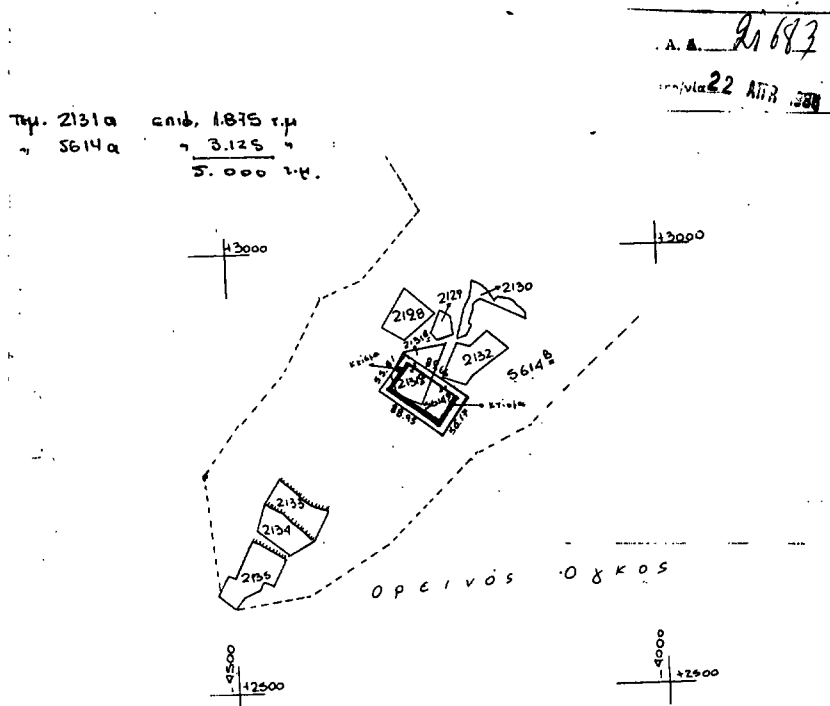


## ΠΡΟΧΕΙΡΟ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΟΣ «ΝΙΚΗΣΙΑΝΗ – ΓΕΩΡΓΙΑΝΗ»

ΔΙΑΝΟΜΗ 1931 και 1961.

ΚΛΙΜΑΞ 1:5.000



## ΕΞΕΘΡΗΘΗ

Και εννοεί την υπ' αριθμ. 82976/11-4.1986 απόφαση του Νομάρχης Καβάλας. Περὶ καταμνημόνευτος των 2131α και 5614α τεμαχίων επιφ. 5.000 τ.μ. για ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων σταυλισμού ζώων.

Καβάλα 11/4/1986.

Γ. Πασχάλης

Τ. Πασχάλης

Ανδριάδου

Τοπία Μυτιλήνης με 46

